

Велосипедный Насос Инструкция

Велосипедный насос – это довольно простой, но очень важный инструмент, без которого не может обойтись ни один велосипедист. Купили с мужем ручной насос к велосипеду cyclo-tech. Что то с ним не так. Он не держится на нипеле как ни пыхти. А когда совершаешь накачивающие движения, слышно что он спускает воздух из камеры, а не накачивает! В интернете отзывов о такой проблеме не нашли. Может насос бракованный? Что не так не поймем. Lukum, 15 апр 2016.

Если вы купили насос, который по описанию поддерживает вентили Шредера (Shrader, он же 'автомобильный', Auto Valve, AV) и Преста (Presta, он же 'французский', French Valve, FV, он же 'спортивный'), но визуально насос не подходит к 'автомобильному' вентилю вашей камеры, вам надо сделать следующее. Открутить с носика на шланге насоса пластиковую крышку, под ней обнаружится резиновый переходник, наружу тонким отверстием (под размер вентиля Presta) 2. Аккуратно через эту дырку чем-нибудь не острым, но жестким поддеть саму резинку (она может довольно плотно сидеть и упираться).

Если под рукой нет ничего острого, то можно просто поднять рычажок-фиксатор на обратной стороне насоса. Таким образом, та самая резинка выдвинется наружу настолько, что станет возможно ухватить пальцами. [Рецепт На Тему Мистецтво Кобзарів І Лїрників](#). Под ней обнаружится пластиковая втулка, также имеющая отверстие под Presta, через которое видна маленькая пружинка. Эту втулку тоже нужно вынуть, если будет убежать внутрь от пальцев - легонько зацепить пассатижами или пинцетом (выходит она без сопротивления). С противоположной исходному положению стороны эта пластиковая втулка имеет торчащий носик, который будет давить на верхний конец шпильки ниппеля. Теперь нужно всё собрать - вставить пластиковую втулку прежней внешней стороной внутрь и носиком наружу.

Вставить резинку узким отверстием внутрь - снаружи будет углубление под размер 'автомобильного' клапана. Если будет туго вставляться - не проблема, она сама встанет на место, если закрутить пластиковую крышку. Всё, можно пользоваться и радоваться.

Каждый велосипедист рано или поздно сталкивается с такой неприятностью как прокол колеса. Для его устранения необходимо всего лишь заменить или заклеить проколотую камеру и заново. Ну а для того, что бы иметь возможность накачать колесо велосипеда вдали от дома, вы должны возить с собой велонасос.

Не пугайтесь, к счастью, он гораздо легче и компактнее своего собрата – стационарного автомобильного насоса. В этой статье мы поговорим о том, чем велонасосы отличаются друг от друга и на какие их особенности следует обращать внимание при выборе насоса. Итак, прежде всего нужно знать, что камеры для велосипедов могут оснащаться разными типами ниппелей: Schrader – обычный автомобильный ниппель. Наиболее распространен и используется в основном на горных и прогулочных велосипедах; Presta – тонкий спортивный ниппель, используется на всех камерах-однотрубках и на шоссейных велосипедах средней и высшей ценовой категории; Dunlop (Woods) – более тонкий вариант ниппеля Schrader, распространен в Азии, Великобритании и иногда встречается у нас. Большая часть современных велонасосов сконструированы таким образом, что позволяют накачивать камеры с любым типом ниппелей. Правда, некоторые насосы не предназначены для накачивания камер с ниппелями Dunlop (Woods).

Выбирая насос, учитывайте этот фактор. Следующий важный момент, на который необходимо обратить внимание, это максимально возможное давление, которое сможет развить велонасос. Обычные насосы способны накачать колесо до 6-8 атмосфер (100-120 PSI), чего с головой достаточно для горного или прогулочного велосипеда. Если же у вас шоссейный велосипед, то ищите насос, который может развить давление в 8-11 атмосфер (120-160 PSI).

[Скачать Бесплатно Игру Человек Паук 1 На Компьютер](#), [Киностудия Windows Live](#) [Скачать Бесплатно На Русском Языке](#), [Скачать Бесплатно The Vat Русская Версия С Ключом](#), [Скачать Bandicam Pro Бесплатно](#)